



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Wypadek 2020/1220

**UCHWAŁA**

**z dnia 28 lipca 2022 r.**

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron, Safire-2
Znaki rozpoznawcze SP:	nd.
Data zdarzenia:	16 maja 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	m. Grodziec, woj. śląskie

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez kierującego badaniem PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 16 maja 2020 r. grupa sześciu skoczków spadochronowych wykonywała skok w teren przygodny z samolotu Short SC-7 Skyvan o znakach rejestracyjnych SP-HOP. Organizatorem skoku była osoba prywatna, skoczek z uprawnieniami klasy wyszkolenia D.

Po starcie z lotniska aeroklubowego w Bielsku-Białej (EPBA) pilot samolotu skierował się w rejon zrzutu, którym była oddalona o około 10 km w kierunku zachodnim łąka w m. Grodziec (rys. 1).

Skoczkowie opuścili samolot na wysokości około 4000 m. Pięciu z nich utworzyło formację, po czym nastąpiło prawidłowe rozejście i otwarcie spadochronów. Jeden ze skoczków (posiadający uprawnienia klasy wyszkolenia B) nie doleciał do zaplanowanego miejsca lądowania.

W trakcie podejścia do lądowania, na prawidłowo otwartej czaszy spadochronu głównego, skoczek wykonał manewr z wiatrem na zbyt małej wysokości nad terenem. Skoczek zderzył się z ziemią w zakręcie, doznając poważnych obrażeń ciała. Świadcówce zdarzenia udzielili skoczkowi pierwszej pomocy, a następnie został on przetransportowany do szpitala śmigłowcem LPR. Na miejsce zdarzenia przybyła Policja, Prokuratura i PKBWL.

Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.



Rys. 1. Mapa okolicy z zaznaczonym miejscem i kierunkiem zaplanowanego lądowania (kolor czerwony) oraz miejscem upadku skoczka (kolor żółty) [opracowanie: PKBWL]

## 2. Przyczyna zdarzenia:

**Błąd skoczka polegający na nieprawidłowej ocenie odległości do ziemi, skutkujący rozpoczęciem manewru do lądowania na zbyt małej wysokości.**

## 3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

## 4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

## 5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie było.

### Nadzorujący badanie

SEKRETARZ  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
*Patrycja Pacak*  
Patrycja Pacak

### Przewodniczący Komisji

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
*Krzysztof Milkowski*  
Krzysztof Milkowski