



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 1276/20

UCHWAŁA

z dnia 22 lutego 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot ultralekki Sirius TL-3000
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	26 maja 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Rybnik (EPRG)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 26 maja 2020 r. na lotnisku w Rybniku (EPRG) pilot samolotu ultralekkiego wykonał loty po kręgu i do strefy w celu sprawdzenia samolotu po długim postoju. Po wylądowaniu i zakończonym dobiegu, kiedy pilot chciał opuścić pas startowy, samolot nie reagował na wychylenie steru kierunku. W trakcie kołowania pod hangar pilot sterował samolotem przy użyciu różnicowych hamulców kół. Po opuszczeniu kabiny pilot stwierdził, że nos samolotu znajduje się niżej niż zwykle, a końcówki łopat śmigła zostały uszkodzone. W trakcie oględzin stwierdzono zmęczeniowe pęknięcie górnej części goleni podwozia przedniego.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Pęknięcie zmęczeniowe goleni podwozia przedniego na granicy połączenia spawanego w okolicy górnego mocowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Osłabienie wytrzymałości materiału w okolicy spoiny, do którego doszło na skutek miejscowego przegrzania materiału w trakcie spawania.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez producenta statku powietrznego:

2

2

Producent zmienił konstrukcję goleni przedniego podwozia. W trakcie naprawy samolotu zamontowano goleń nowej konstrukcji.

5. Ponadto Komisja sformułowała zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie
PANSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH
pilot inst. mgr inż. Jacek Bogatko

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych
Bogusław Treła