



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/1321

UCHWAŁA

z dnia 21 grudnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Śmigłowiec, Bell 407 GXP
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-MGS
Data zdarzenia:	3 czerwca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Katowice Muchowiec EPKM

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 3 czerwca 2020 r., po wykonanych lotach egzaminacyjnych, pilot wraz z towarzyszącym mu egzaminatorem wykonali przebazowanie śmigłowca z lądowiska Ferrari w Katowicach na lotnisko Katowice Muchowiec. Zamiarem pilota było wykonanie kilku kręgów treningowych z lądowaniami. Po trzecim kręgu, z uwagi na zajętą przestrzeń pasa betonowego EPKM, śmigłowiec wykonał dołot do równoległego pasa trawiastego z zamiarem podlotu do portu. Zbyt bliska odległość do wyłożonych na murawie płóciennych znaków startowych skutkowało ich zassaniem i kolizją z wirnikiem głównym. Podmuch wyrwał z ziemi metalowe szpile mocujące, które związane z płótnem stanowiły o charakterze i rozmiarze uszkodzeń. W następstwie zdarzenia pilot odczuł silne wibracje na drążku sterowym i zdecydował o natychmiastowym lądowaniu, które przebiegło bez trudności. Po wyłączeniu zespołu napędowego i opuszczeniu kabiny obecni na pokładzie stwierdzili uszkodzenie jednej z łopat wirnika głównego.

2. Przyczyna zdarzenia:

Zbyt mała odległość przelotu śmigłowca od wyłożonych na murawie płóciennych znaków startowych, co spowodowało ich poderwanie i kolizję z wirnikiem.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

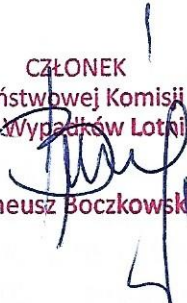
Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych


Ireneusz Boczkowski

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych


Bogusław Treła