



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
WYPADEK 2020/1336
UCHWAŁA
z dnia 3 grudnia 2021 r.

| | |
|---|---------------------------|
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Szybowiec, SZD-30 „Pirat” |
| Znaki rozpoznawcze SP: | SP-3996 |
| Data zdarzenia: | 4 czerwca 2020 r. |
| Miejsce zdarzenia: | Gromada k. Biłgoraja |

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dn. 4 czerwca 2020 r., podczas wykonywania przelotu szybowcowego, w wyniku pogorszenia warunków termicznych na trasie, pilot został zmuszony do lądowania w terenie przygodnym. Błędnie rozplanowane podejście w warunkach tylnobocznego wiatru oraz przyziemienie z trawersem na wąskim lądowisku, skutkowało kolizją z otaczającymi przeszkodami terenowymi. Szybowiec został poważnie uszkodzony, pilot nie odniósł obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Utrata kierunku w trakcie dobiegu przy lądowaniu w terenie przygodnym, skutkująca kolizją z krzewami.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) lądowanie z tylnobocznym wiatrem;
- 2) niewielkie doświadczenie pilota.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Ireneusz Boczkowski

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła