



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK, 1347/20

UCHWAŁA

z dnia 25 marca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Motoparalotnia, skrzydło Necleon WRC Cabrio 42 UL-PPGG „DUDEK”</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Brak</i>
Data zdarzenia:	<i>4 czerwca 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Leśna Podlaska</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 4 czerwca 2020 roku pilot wraz z pasażerem przybyli do miejscowości Leśna Podlaska w celu wykonania lotu komercyjnego z użyciem motoparalotni. Około godziny 19:20 LMT¹ nastąpił start w kierunku północno-zachodnim z łąki, z której pilot wcześniej wykonywał loty. Po starcie na wysokości około 15-20 metrów nad terenem, nastąpiło (wg zeznań pilota) tzw. „duszenie”, które pomimo maksymalnych obrotów silnika doprowadziło do przerwania wznoszenia, a następnie powolnego opadania. Z powodu braku wznoszenia oraz zaobserwowania przez pilota linii energetycznej przechodzącej prostopadle do kierunku lotu w odległości około 100 metrów, pilot zdecydował się na wykonanie lądowania zapobiegawczego, które zakończyło się zderzeniem z ziemią i wywróceniem motoparalotni na lewy bok. Zderzenie z ziemią spowodowało rozszczelnienie się zbiornika z paliwem i w konsekwencji pożar statku powietrznego oraz odzieży załogi. Dzięki pomocy przejeżdżających pobliską drogą kierowców zarówno pilot jak i pasażer zostali ugaszeni. Po przybyciu służb medycznych pilot został przewieziony do szpitala w Białej Podlaskiej, natomiast ciężiej ranny pasażer

¹ LMT=UTC+2h

śmigłowcem LPR do szpitala w miejscowości Łęczna. Wrak motoparalotni został ugaszony przez przybyłą na miejsce zdarzenia Straż Pożarną.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną był poślizg paska klinowego układu przeniesienia napędu, w wyniku którego spadła moc przekazywana na śmigło napędowe.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Wielokrotne naprawy przeprowadzane przez przypadkowe osoby, które uniemożliwiły regulację napięcia paska napędowego śmigła.

Miejsce przyziemienia motoparalotni na nierównym terenie porośniętym wysoką trawą .

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie wydała zaleceń.

Podpisy członków Komisji	
Przewodniczący Komisji	Bogusław Trela PRZEWODNICZĄCY Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych Bogusław Trela
Członek Komisji	Mieczysław Wyszogrodzki CZŁONEK Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych
Członek Komisji	Paweł Jajkowski CZŁONEK Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych Paweł Jajkowski
Członek Komisji	Krzysztof Błasiak mgr inż. Pil. Mieczysław Wyszogrodzki CZŁONEK Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych mgr inż. Krzysztof Błasiak