



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 1357/20

UCHWAŁA

z dnia 6 października 2020

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Jak12M</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-AWG</i>
Data zdarzenia:	<i>6 czerwca 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko, Aleksandrowice k/Bielska - Białej (EPBA)</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 6 czerwca 2020 r. na lotnisku Aleksandrowice k/Bielska - Białej od godzin popołudniowych, wykonywane były loty związane z wyrzucaniem skoczków spadochronowych z samolotu Jak 12M (samolot z tylnym kołem). Po wykonaniu ósmego wylotu pilot wylądował na pasie 09. Następnie skołował przed „kwadrat spadochronowy”, celem podjęcia skoczków i wykonania następnego lotu. Po wejściu skoczków do kabiny, pilot samolotu uzyskał zgodę od kierującego skokami na kołowanie do progu pasa 09. Po przełożeniu około 100 metrów doszło do uderzenia prawym skrzydłem samolotu w ciągnik z kosiarką, który kosił trawę na lotnisku. Kołowanie odbywało się pod zachodzące słońce.

Na skutek zderzenia uszkodzeniu uległo prawe skrzydło samolotu i kabina ciągnika. Żadna z osób przebywających w kabinie samolotu i ciągnika nie odniosła obrażeń ciała.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Błąd pilota polegający na kołowaniu na wprost samolotem z ograniczoną widocznością z kabiny (samolot z tylnym kołem).

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Możliwe wystąpienie refleksu światła słonecznego na oszkleniu kabiny w trakcie kołowania pod słońce.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

- przeprowadzono rozmowę z instruktorami spadochronowymi, aby podczas kołowania drogą radiową informowali pilota samolotu (z tylnym kołem) o potencjalnych przeszkodach znajdujących się na jego drodze;
- ze zdarzeniem zostali zapoznani piloci wykonujący loty na zrzut skoczków spadochronowych;
- zaistniałe zdarzenie zostanie omówione na konferencji Bezpieczeństwa Lotniczego.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja przypomina, że piloci użytkownicy samoloty z tylnym kołem powinni kołować ze zmiennym kierunkiem (żmijką) w celu obserwacji przestrzeni przed samolotem.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale