



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**WYPADEK, 1403/2020**

**UCHWAŁA**

**z dnia 7 lipca 2020 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Szybowiec GROB -103 Twin Astir
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP – 4033
<b>Data zdarzenia:</b>	13 czerwca 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Świebodzice Ciernie EPWC

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

*W dniu 13.06.2020 na lądowisku w Świebodzinie wykonywane były loty szybowcowe za wyciągarką. W trakcie drugiego startu w tym dniu szybowiec GROB – 103 TWIN ASTIR zaczepił prawym skrzydłem o wysoką trawę, co spowodowało gwałtowne odchylenie szybowca w prawo. Pilot nie wyczepił liny wyciągarkowej. Szybowiec oderwał się od ziemi wykonując lot trawersem. Wyciągarkowy widząc szybowiec w nieprawidłowej konfiguracji zredukował ciąg. Szybowiec przyziemił się bokiem na koło podwozia głównego, a następnie na koło ogonowe (spadając z wysokości ok. 1,5 m) i po przebyciu ok. 15 m zatrzymał się. W wyniku zdarzenia uszkodzony został kadłub w części ogonowej i usterzenie wysokości. Pilot opuścił samodzielnie kabinę nie odnosząc żadnych obrażeń ciała.*

**2. Przyczyną zdarzenia był:**

*Błąd pilota polegający na niewyczepieniu liny wyciągarkowej w trakcie startu po znacznej utracie kierunku.*

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

1) *Podjęcie decyzji, przez pilota o wykonaniu startu z wysokiej trawy.*

- 2) Pilot nie wziął pod uwagę konstrukcji szybowca (wysokość, na jakiej zamocowane jest skrzydło szybowca przy kadłubie).
- 3) Pierwszy lot na typie szybowca.
- 4) Loty szkolne samolotu z wyznaczonego, wykoszonego pasa startowego na kierunku 05.

**4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:**

*Nie sformułowano.*

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie sformułowano.*

**Podpisy członków Komisji**

<b>Przewodniczący Komisji</b>	Andrzej Lewandowski	.....
<b>Z-ca Przewodniczącego Komisji</b>	Andrzej Pussak	.....
<b>Z-ca Przewodniczącego Komisji</b>	Andrzej Bartosiewicz	.....
<b>Sekretarz Komisji</b>	Piotr Richter	.....
<b>Członek Komisji</b>	Tomasz Makowski	.....
<b>Członek Komisji</b>	Jacek Bogatko	.....
<b>Członek Komisji</b>	Mieczysław Wyszogrodzki	.....
<b>Członek Komisji</b>	Zbigniew Drozdowski	.....
<b>Członek Komisji</b>	Bogusław Trela	.....
<b>Członek Komisji</b>	Patrycja Pacak	.....
<b>Członek Komisji</b>	Jerzy Girgiel	.....
<b>Członek Komisji</b>	Roman Kamiński	.....
<b>Członek Komisji</b>	Wojciech Misiak	.....
<b>Członek Komisji</b>	Krzysztof Miłkowski	.....
<b>Członek Komisji</b>	Ireneusz Boczkowski	.....
<b>Członek Komisji</b>	Wiesław Wojtasiak	.....
<b>Członek Komisji</b>	Krzysztof Błasiak	.....
<b>Członek Komisji</b>	Paweł Jajkowski	.....