



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**WYPADEK 2020/1406**

**UCHWAŁA**

**z dnia 22 sierpnia 2022 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot, Cessna 152
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-KCU
<b>Data zdarzenia:</b>	13 czerwca 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lotnisko Pruszcz Gdański (EPPR)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Użytkownika, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 13 czerwca 2020 r. uczeń-pilot wykonywał samodzielne loty po kręgu samolotem Cessna 152. Pierwszy lot wykonał poprawnie. W trakcie drugiego lotu podczas lądowania uczeń nie wykonał fazy wytrzymania i w konsekwencji samolot po przyziemieniu odbił się od ziemi na wysokość około 1 m, a następnie przepadł i twardo przyziemił na trzy punkty.

W trakcie twardego przyziemienia urwane zostało przednie koło, widelec przedniego podwozia został złamany, a śmigło uderzyło w nawierzchnię drogi startowej w wyniku czego silnik przestał pracować. Po około 50 metrach dobiegu na podwoziu głównym i dolnej osłonie silnika samolot zatrzymał się.

Po zdarzeniu uczeń-pilot samodzielnie opuścił kabinę, nie odnosząc w trakcie zdarzenia żadnych obrażeń ciała.

Lądowanie obserwował instruktor nadzorujący loty, znajdujący się bezpośrednio przy pasie startowym, który nie zareagował na zaistniałą sytuację.

**2. Przyczyny zdarzenia:**

- 1) Błąd w technice pilotażu, polegający na braku fazy wytrzymania w trakcie lądowania.**

2) Nieumiejętne poprawienie błędu odbicia się (kangura) podczas lądowania.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Małe doświadczenie ucznia-pilota (0:30 minut nalotu samodzielnego).
- 2) Brak reakcji instruktora na zaistniałą sytuację.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Zdarzenie omówiono z personelem lotniczym, zwracając szczególną uwagę na podział uwagi w locie po kręgu oraz poprawianie błędów pilotażowych przy lądowaniu.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
Ireneusz Boczkowski

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCĄ  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
Bogusław Treła