



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/1411

UCHWAŁA

z dnia 10 czerwca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot AT-3
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-CLF
Data zdarzenia:	13 czerwca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Kielce EPKA

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 13 czerwca 2020 r. pilot z licencją PPL(A) wykonywał lot z Chełma (EPCD) do Kielc (EPKA). Podczas lądowania na lotnisku EPKA na pasie 11 w ostatniej fazie wytrzymania doszło do zawadzenia końcówką lewego skrzydła o pas. Uszkodzona została lewa lotka, starta od dołu warstwa lakieru oraz starta blacha poszycia. Podczas zdarzenia wiał boczny wiatr 070 z prędkością do 15 kt, podmuchy do 25 kt. Zgodnie z Instrukcją Użytkowania samolotu prawidłowe właściwości pilotażowe samolotu zostały zademonstrowane przy prędkości wiatru bocznego do 6 m/s (około 11 kt)

Pilot po powrocie do EPCD nikomu nie zgłosił uszkodzenia samolotu, mimo wykonania przeglądu polotowego.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było lądowanie przy zbyt silnym bocznym wietrze dla tego typu samolotu.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa analiza warunków meteorologicznych na lotnisku docelowym.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Zawieszono pilota w lotach oraz zobowiązano go do samokształcenia z zakresu bezpieczeństwa lotów i Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem oraz opracowania dwóch prezentacji o tematyce związanej ze zdarzeniem.

Polecono wykonanie lotów kontrolnych.

Ponadto wszystkim pilotom zwrócono uwagę na:

- dokładne analizowanie przed lotami warunków meteorologicznych i prognoz pogody;
- dokładne wykonywanie przeglądów polotowych.

Instruktorom wykonującym loty kontrolne polecono praktyczne sprawdzenie umiejętności lądowania z bocznym wiatrem.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji