



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 1419/2020

UCHWAŁA

z dnia 03 lipca 2020 roku

| | |
|---|-----------------------------|
| <i>Rodzaj, typ statku powietrznego:</i> | <i>Spadochron Commodore</i> |
| <i>Znaki rozpoznawcze SP:</i> | <i>Nie dotyczy</i> |
| <i>Data zdarzenia:</i> | <i>13 czerwca 2020 roku</i> |
| <i>Miejsce zdarzenia:</i> | <i>Gliwice (EPGL)</i> |

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Po przeprowadzonym przygotowaniu do skoku, wyznaczeniu zadania do wykonania, zapoznaniu z warunkami meteo, zaplanowaniu skoczkowie do wykonania skoków, udali się pod nadzorem instruktora spadochronowego do samolotu. Po dolicie samolotu nad punkt zrzutu, skoczkowie na komendę instruktora oddzielali się od samolotu. Trzeci w kolejności poprawnie ustawił się w drzwiach uczeń -skoczek wykonujący 27 skok /zadanie skok na linię SL-1/, lecz po opuszczeniu samolotu nie utrzymał stabilnej sylwetki na strugach samolotu, wykonywał obroty w czasie wyplatania się linek i napełniania się czaszy spadochronowej. Czasza wypełniona wykonywała obroty, uczeń -skoczek nie podjął próby zahamowania obrotów przy pomocy pętli sterowniczych /uchwyty były zablokowane i przymocowane do taśm nośnych "na rzepy" /, jak również nie podjął procedury awaryjnej, wyczepienia czaszy głównej i otwarcia spadochronu zapasowego. Przyziemił ok. 300 m od lotniska w polu uprawnym pod obracającą się czaszą. Skoczek został przywieziony do kwadratu spadochronowego, gdzie lekarz pogotowia ratunkowego zbadał ucznia -skoczka, następnie pod opieką rodziców udał się do domu. W godzinach

popołudniowych z powodu złego samopoczucia, udał się do szpitala gdzie stwierdzono odmę płucną. Przebywa na leczeniu w szpitalu.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Brak stabilnej sylwetki oraz wykonywanie obrotów w czasie wyplatania się linek i napełniania się czaszy spadochronu.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Dokonano oględzin spadochronu, nie stwierdzono uszkodzeń. Zaistniałe zdarzenie omówiono ze skoczkami i załogą samolotu. Przypomniano o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych i niebezpiecznych.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale