



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT nr 2020/1434
UCHWAŁA
z dnia 4 sierpnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-RWG / D-ECNI
Data zdarzenia:	16 czerwca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Warszawa-Babice (EPBC)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzono badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 16 czerwca 2020 roku około godziny 9:30 UTC na lotnisku Warszawa–Babice pilot instruktor wykonywała loty kontrolne po kręgu samolotem AT3 o znakach SP-RWG w celu dopuszczenia ucznia-pilota do lotów samodzielnych. Loty odbywały się według przepisów VFR w dzień, z użyciem drogi startowej 28, krąg północny.

Po wykonaniu dwóch kręgów z instruktorem i weryfikacji umiejętności, uczeń-pilot przystąpił do wykonywania lotów samodzielnych po kręgu. W drugim locie samodzielnym, kiedy uczeń-pilot był w trakcie wykonywania pierwszego zakrętu będąc na wysokości około 1500 ft, instruktor obserwująca lot z ziemi zauważyła, że nad samolot ucznia nadleciał inny samolot od strony punktu nawigacyjnego „FOXTROT”, wchodząc również w krąg do pierwszego zakrętu. Był to samolot Cessna o znakach rejestracyjnych D-ECNI. Pilot wszedł w krąg do pierwszego zakrętu na wysokości 1500 ft, utrzymując pozycję po zewnętrznej granicy kręgu. Przez krótką chwilę widział samolot wykonujący lot do drugiego zakrętu. Ocenił jego odległość na około 200-300 ft z prawej, poniżej. Od tego momentu pilot Cessny stracił kontakt wzrokowy z samolotem AT3. Pilot Cessny oświadczył, że otrzymał informację od AFIS Babice o sytuacji na kręgu, i zmianę częstotliwości na Babice radio. W rezultacie samolot Cessna wyprzedził samolot AT3 i wylądował jako pierwszy, AT3 wylądował w kolejności jako drugi.

Po lądowaniu obydwu samolotów instruktor nadzorująca ucznia-pilota przeprowadziła rozmowę z dowódcą samolotu Cessna, który stwierdził, że wszystko wykonał prawidłowo. Samolot Cessna był pilotowany przez pilota z licencją PPL(A), który wykonywał lot wznawiający po długiej przerwie.

Uczeń-pilot kolejnych lotów w tym dniu nie wykonywał.

2. Przyczyny zdarzenia :

Brak właściwej separacji samolotu Cessna w odniesieniu do samolotu AT3, który wykonując lot po kręgu miał pierwszeństwo do lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- Brak odpowiedniego nadzoru kierującego lotami na lotnisku Warszawa-Babice nad ruchem statków powietrznych w locie po kręgu.

-Działanie AFIS i kierującego lotami w jednej przestrzeni, w jednym czasie na różnych częstotliwościach, bez współpracy.

4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

mgr inż. Pil. Mieczysław Wyszogrodzki

Przewodniczący PKBWL

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła