



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2020/1440
UCHWAŁA
z dnia 22 kwietnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samoloty: Tecnam P2008 JC / P2002 Sierra
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-AKR / OK-XUU-25
Data zdarzenia:	14 czerwca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Krąg nadlotniskowy Lotniska Pobiednik k. Krakowa (EPKP)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 14 czerwca 2020 r., nad lotniskiem Pobiednik k. Krakowa nastąpiło niebezpieczne zbliżenie się do siebie dwóch statków powietrznych, które znalazły się na kursie kolizyjnym na podobnej wysokości i niewielkiej odległości poziomej. Zdarzenie miało miejsce w rejonie pierwszego zakrętu kręgu samolotowego, z udziałem samolotu ultralekkiego (dolatującego) i operującego z EPKP samolotu szkolnego.

Pilot samolotu dolatującego naruszył zasady ruchu nadlotniskowego oraz nie prowadził proceduralnej korespondencji radiowej. Oba statki powietrzne wylądowały bezpiecznie na lotnisku i lądowisku, nie doznając uszkodzeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Nieprawidłowe włączanie się w krąg nadlotniskowy przez pilota samolotu OK-XUU-25 oraz nieuwzględnienie informacji przekazanych drogą radiową.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) błędne określenie pozycji w dolicie do kręgu nadlotniskowego lotniska EPKP przez pilota samolotu OK-XUU-25;
- 2) dolot samolotu OK-XUU-25 do lotniska EPKP w kierunku pod słońce.

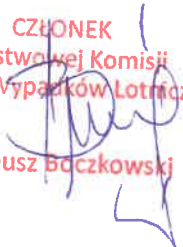
4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Ireneusz Boczowski

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Trela