



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK nr 1462/2020

UCHWAŁA

z dnia 21 listopada 2020

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Wiatrakowiec, XENON 2 RST</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-XEND</i>
Data zdarzenia:	<i>18 czerwca 2020</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>EPEL</i>

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Pilot wykonał przegląd przedlotowy wiatrakowca (bez uwag). Ponieważ pilot zamierzał wykonać lot bez pasażera, to wewnątrz kabiny umieścił balast w postaci plastikowej skrzynki z kamiennymi ciężarkami w środku, którą przymocował za pomocą linki do okuć fabrycznych w miejscu do tego przeznaczonym.

Okolo godziny 12:15 pilot wykonał start z RWY28. Krótco po starcie, na wysokości okolo 10-15 metrów nad ziemią, balast przesunął się blokując drążek sterowy wiatrakowca w skrajnym prawym położeniu, co doprowadziło do lotu po spirali w dół i w efekcie zderzenia z ziemią w pobliżu pasa startowego.

Wiatrakowiec uderzył w ziemię prawym kołem podwozia głównego a następnie przewrócił się. W wyniku zdarzenia pilot doznał lekkich obrażeń, kabinę wiatrakowca opuścił o własnych siłach.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Nieprawidłowe przygotowanie statku powietrznego do lotu, polegające na niewłaściwym umocowaniu balastu wyważającego wewnątrz kabiny.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne :

Nie podjęto.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

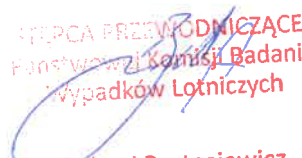
Podpisy członków Komisji

Przewodniczący Komisji Bogusław Trela

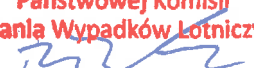
PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Trela

Z-ca Przewodniczącego Komisji Andrzej Bartosiewicz

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Państwowej Komisji Badania
Wypadków Lotniczych

Andrzej Bartosiewicz

Kierujący badaniem Krzysztof Błasiak

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

mgr inż. Krzysztof Błasiak