



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/1470

UCHWAŁA

z dnia 24 czerwca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Piper PA-34 220T Seneca V
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-TUE
Data zdarzenia:	21 czerwca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Strefa CTR lotniska EPRZ

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 21 czerwca 2020 r., po starcie z lotniska Rzeszów EPRJ (położonego w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska Rzeszów-Jasionka EPRZ), załoga samolotu Piper PA-34-220T, w celu przedłużenia uprawnień lotniczych, wykonywała instrumentalne podejścia do RWY 27 nieczynnego czasowo lotniska EPRZ Rzeszów-Jasionka. Lotnisko to do godz. 13.00 UTC pozostawało zamknięte (wydany był NOTAM), a przestrzeń nad lotniskiem funkcjonowała jako RMZ EPRZ.

W końcowej fazie podejścia samolot odchyłał kierunek i lądował na pasie 26L EPRJ. W trakcie lotów załoga składała meldunki pozycyjne na częstotliwości lotniska EPRJ, będąc jednocześnie na nasłuchu FIS Kraków. Loty zamierzano zakończyć przed godziną otwarcia lotniska EPRZ, tj. 13.00 UTC.

W trakcie ostatniego podejścia, załoga samolotu wykonała niski (na wysokości 1÷2 m) przelot nad całą długością RWY 27 lotniska EPRZ, zakończony o godzinie 13:00. Nie nawiązała łączności z kontrolerem TWR. Przelot ten zwrócił uwagę kontrolera TWR EPRZ, który rozpoczynał służbę. Podczas przelotu mogła trwać inspekcja pola manewrowego portu lotniczego, przed wznowieniem operacji lotniczych na lotnisku. Zdaniem służb kontroli, tak niskie przeloty są niedopuszczalne, zwłaszcza bez wiedzy i zgody zarządzającego lotniskiem. Kontroler TWR, w tym czasie, prowadził korespondencję z załogą zbliżającego się do lotniska EPRZ samolotu komunikacyjnego. Analiza sytuacji ruchowej wykonana przez PAŻP wykazała, że nie

doszło do zaniżenia separacji między tymi samolotami i stworzenia sytuacji niebezpiecznej w ruchu lotniczym.

Po niskim przelocie, już w aktywnej strefie CTR EPRZ i bez złożonego planu, samolot Piper PA-34-220T wykonał jeszcze jedną operację T&G na RWY 26L EPRJ, na którym wylądował o godz. 13:14 UTC. To podejście i lądowanie odbyło się na łączności i w koordynacji z TWR EPRZ.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd operacyjny załogi samolotu polegający na przedłużeniu czasu lotu, co spowodowało naruszenie aktywowanej strefy kontrolowanej – CTR lotniska Rzeszów-Jasionka (EPRZ).

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

- 1) Postanowiono omówić zdarzenie na spotkaniu Rady ds. Bezpieczeństwa lotniczego OKL;
- 2) Zapoznano personel latający OKL ze zdarzeniem i zwrócono uwagę na stosowanie się do przepisów wykonywania operacji w przestrzeni kontrolowanej.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji