



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**  
**POWAŻNY INCYDENT nr 1512/2020**  
**UCHWAŁA**  
**z dnia 19 stycznia 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	<i>Samolot TECNAM P2008JC MKII</i>
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	<i>SP-LFE</i>
<b>Data zdarzenia:</b>	<i>27 czerwca 2020 r.</i>
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	<i>Płyta postojowa EPPT</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego materiału z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Podczas wykonywania przeglądu przedlotowego na samolocie Tecnam P2008JC MKII zauważono uszkodzony ster wysokości. Pilot zaobserwował luz w miejscu mocowania steru oraz jego opadnięcie z prawej strony. Uszkodzenie spowodowało utratę możliwości sterowania wychyleniem steru.

**2. Przyczyną zdarzenia było:**

**Pęknięcie sworznia zawieszenia steru wysokości spowodowane jego korozją.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie określono.

**4. Komisja akceptuje następujące działania korygujące i profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:**

- 1) W dniu zdarzenia użytkownik wstrzymał wykonywanie lotów na samolotach Tecnam P2008 oraz zarządził powrót do EPPT samolotów tego typu znajdujących się w powietrzu.
- 2) W ramach naprawy wymieniono profilaktycznie wszystkie sworznie znajdujące się w układzie zawieszenia usterzenia na samolocie SP-LFE.
- 3) Wykonano jednorazową inspekcję wszystkich samolotów Tecnam P2008 użytkowanych przez użytkownika. Po wykonaniu inspekcji i prac oraz

wykonaniu lotów kontrolnych, samoloty zostały ponownie dopuszczone do wykonywania operacji lotniczych.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformowano.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**