



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2020/1563
UCHWAŁA
z dnia 05 lipca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-51 Junior
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-4090
Data zdarzenia:	30 czerwca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Piła (EPPI)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 30 czerwca 2020 r. pilot, kobieta lat 19 z nalotem ogólnym ok. 32 h, wykonywała lot termiczny szybowcem Junior z lądowiska Piła (EPPI).

W trakcie podejścia do lądowania do pasa 21, pilot dostrzegła po lewej stronie od wyznaczonego kierunku stojący na pasie szybowiec Puchatek, a po prawej na pasie betonowym szybowiec Puchacz. Na środku pasa trawiastego stał człowiek. Obserwując go, pilot starała się utrzymać bezpieczny odstęp, odchylając tor lotu w prawo. W tym momencie oceniła, że ścieżka schodzenia jest zbyt stroma i przyziemienie nastąpi z niedolotem.

Po przyziemieniu na nierównej nawierzchni trawiastej przed betonową drogą kołowania, szybowiec odbił się na wysokość kilku metrów, wytracając prędkość. Po ponownym przyziemieniu szybowiec dotknął prawym skrzydłem ziemi, zmieniając kierunek dobiegu w stronę stojącego na środku pasa betonowego szybowca Puchacz.

W konsekwencji doszło do zderzenia dwóch szybowców, w którym uszkodzony został kadłub Puchacza oraz prawe skrzydło i osłona kabiny Juniora.

Pilot ani inne osoby nie odniosły obrażeń w trakcie zdarzenia.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd pilota polegający na nieprawidłowym planowaniu ścieżki schodzenia podczas lądowania.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało omówione podczas odprawy po lotach.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji