



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/1612

UCHWAŁA

z dnia 20 grudnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot PZL-110 Koliber
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-ARM
Data zdarzenia:	5 lipca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Turzno

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez zespół badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Dnia 5 lipca 2020 r. uczeń wraz z instruktorem wystartowali z lotniska w Toruniu (EPTO) do lotu szkolnego po trasie. Podczas powrotu z trasy, po około godzinnym locie i wejściu w ATZ EPTO, instruktor nawiązał łączność z FIS Gdańsk i poinformował o zakończeniu trasy. Po około 3 minutach zarówno uczeń jak i instruktor zauważyli nierównomierną pracę silnika oraz poczuli silne wibracje. Instruktor przejął sterowanie samolotem i wybrał miejsce do lądowania zapobiegawczego. Na polecenie instruktora, uczeń wypuścił klapy oraz prowadził obserwację w celu poszukiwania ewentualnych przeszkód w rejonie wybranego miejsca lądowania. Lądowanie samolotu przebiegło bez przeszkód, a osoby na jego pokładzie nie doznały obrażeń. Po opuszczeniu kabiny załoga stwierdziła brak końcówki (długości około 15 cm) jednej z dwóch łopat śmigła.

2. Przyczyny zdarzenia:

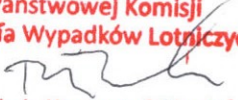
- 1) Bezpośrednią przyczyną zdarzenia było oderwanie się w locie końcówki (długości około 15 cm) jednej z dwóch łopat śmigła samolotu, co spowodowało wibracje zespołu napędowego, w wyniku czego instruktor podjął decyzję o wykonaniu lądowania zapobiegawczego .**

2) Pierwotną przyczyną zdarzenia był najprawdopodobniej karb geometryczny spowodowany uderzeniem w łopatę śmigła twardym, ostrym przedmiotem.

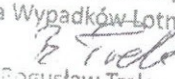
3. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

mgr inż. Krzysztof Błasiak

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła