



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

POWAŻNY INCYDENT 2020/1615

UCHWAŁA

z dnia 18 sierpnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, PS-28 Cruiser
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-GBD
Data zdarzenia:	5 lipca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	EPPT (Piotrków Trybunalski)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 5 lipca 2020 r. pilot samolotowy PPL(A), wykonywał lot trasowy docelowo-powrotny samolotem PS-28 Cruiser, z lotniska EPBC, poprzez kilka punktów zwrotnych i z międzylądowaniem na lotnisku EPPT. Na tym lotnisku planował wykonać kilka lądowań połączonych ze startem (low pas). W tym czasie na lotnisku EPPT odbywały się skoki spadochronowe.

Pierwsze dwa podejścia przebiegły prawidłowo. Trzecie podejście zostało przerwane z powodu lądującego na przeciwnym kierunku samolotu oraz znajdujących się nad lotniskiem skoczków spadochronowych. W tym czasie kierujący skokami wydał polecenie dla SP-GBD natychmiastowego przerwania podejścia, co pilot wykonał, odlatując w prawo i omijając lądujących skoczków.

W zdarzeniu nikt nie ucierpiał, wszyscy skoczkowie wylądowali bezpiecznie.

2. Przyczyna zdarzenia:

Kontynuowanie podejścia do niskiego przelotu pomimo zajętej przestrzeni nad lotniskiem i braku zgody kierującego skokami spadochronowymi na podejście.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Niezastosowanie się pilota samolotu SP-GBD do poleceń kierującego skokami.
- 2) Podejście do lądowania i lądowanie samolotu SP-HOP wyrzucającego na kierunku przeciwnym do przyjętego i przekazanego pilotowi SP-GBD kierunku lądowania.
- 3) Niezrozumienie korespondencji pilota SP-HOP przez pilota SP-GBD.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez operatora statku powietrznego:

Szkoła lotnicza nakazała pilotowi samolotu SP-GBD szkolenie teoretyczne w wymiarze 2 godzin z zakresu przygotowania się oraz wykonywania lotów nad lotniskiem, na którym odbywają się loty szybowcowe lub skoki spadochronowe.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Ireneusz Boczkowski

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła