

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 6 | 2 | 0 | / | 2 | 0 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lądowisko Zator k. Wadowic, N 49°57'36" ; E 19°24'17";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 2 | 0 |

Rok

0 | 7 |

Miesiąc

0 | 5 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

0 | 8 |

Godz.

3 | 3 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

AEROPRAKT Ltd.

Typ SP

Samolot ultralekki, Aeroprakt 22 LS

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | S | H | O | R |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

PRAKTAERO

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | A | D | O | W | I | S | K | O | Z | A | T | O | R

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | A | D | O | W | I | S | K | O | Z | A | T | O | R

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

00 00

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	00	01	00	00	00

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	000	000	000	000	000

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone
	000	000	000

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start samolotu ultralekkiego z lądowiska Zator.
- Utrata kierunku w lewo w trakcie rozbiegu.
- Samolot nie przerywając rozbiegu zjechał z pasa startowego na pole uprawne.
- Uderzenie samolotu w nierówność terenu (rów) znajdujący się przy polu uprawnym, w którym samolot się zatrzymał się.

ETAP LOTU:

Rozbieg do startu.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 5 lipca 2020 r. na lądowisku Zator uczeń-pilot kontynuował szkolenie praktyczne do uzyskania świadectwa kwalifikacji UACP. O godzinie 8:33 LMT pod nadzorem instruktora uczeń-pilot pilotujący samolot ultralekki Aeroprakt A22 LS rozpoczął rozbieg do drugiego tego dnia samodzielnego lotu szkolnego po kręgu. W początkowej fazie rozbiegu samolot zaczął zbaczać w lewą stronę. Instruktor chcąc, aby uczeń-pilot skorygował kierunek rozbiegu podał komendę przez radio „dodaj prawej nogi” jednak samolot kontynuował rozbieg odchylony od osi pasa startowego w lewo. W konsekwencji samolot wyjechał z pasa startowego na pole uprawne. Uczeń-pilot nie przerwał rozbiegu, samolot zderzył się z nierównością terenu i zatrzymał się. Uczeń-pilot samodzielnie opuścił kabinę samolotu. W związku z odczuwanym przez niego bólem kręgosłupa powiadomiono służby ratownicze, które przewiozły ucznia-pilota do szpitala. W trakcie zdarzenia samolot został poważnie uszkodzony.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale