

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 6 | 3 | 5 | / | 2 | 0 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Krosno N 49°40'59.05" ; E 21°44'01,11" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 2 | 0

Rok

0 | 7

Miesiąc

0 | 5

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

0 | 7

Godz.

5 | 5

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Marek Śnieżek

Typ SP

Samolot Ultralekki KR-2S

Znaki rejestracyjne SP

O | M | - | M | 5 | 4 | 9

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

K | R | O | S | N | O | E | P | K | R

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

K | R | O | S | N | O | E | P | K | R

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| 0 | | 0 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

| | |

Poważne

| 1 |

Nieznaczne

| | |

Nie było

| | |

Nieznane

| | | |

Pasażerowie

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Osoby postronne

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 06.07.2020 r n lotnisku w Krośnie pilot wykonywał próbne rozbiegi samolotu po zamontowaniu nowego silnika. Po wykonaniu kilku próbnych rozbiegów pilot stwierdził, że silnik działa dobrze i postanowił wykonać lot. Po oderwaniu się samolotu od ziemi, w pierwszej fazie wznoszenia silnik zaczął tracić moc. Próbując zawrócić samolot do lotniska pilot na małej wysokości wykonał płaski zakręt w lewo. W trakcie zakrętu skrzydło samolotu zahaczyło o przydrożną latarnię. W konsekwencji samolot spadł na prywatną posesję uderzając w zaparkowany samochód a następnie w garaż i zatrzymał się na płocie. Pilot w trakcie zdarzenia odniósł poważne obrażenia ciała. Samolot uległ zniszczeniu. Ponadto w wyniku zdarzenia uszkodzony został samochód, garaż oraz ogrodzenie posesji.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale