



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2020/1662
UCHWAŁA
z dnia 22 lutego 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	1. Szybowiec PZL KR 03 Puchatek 2. Spadochron
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	5 lipca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Krosno (EPKR)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 5 lipca 2020 r. na lotnisku w Krośnie odbywały się szkolne loty szybowcowe za wyciągarką, loty samolotowe oraz skoki spadochronowe. O godzinie 10:10 LMT pilot samolotu wywożącego skoczków spadochronowych zgłosił drogą radiową, że do zrzutu skoczków zostały mu dwie minuty. Kierujący lotami z wieży przekazał pilotowi informację o prędkości i kierunku wiatru. Po około minucie pilot zgłosił, że skoczkowie opuścili pokład samolotu. W tym czasie wszystkie szybowce znajdowały się na ziemi. Chwilę po zgłoszeniu zrzutu instruktor szybowcowy znajdujący się w kabinie szybowca wydał drogą radiową komendę wyciągarkowemu, aby naprężył linę holowniczą. Następnie potwierdził naprężenie liny i szybowiec wystartował. Na wysokości około 100 m wznoszący się szybowiec minął opadającego skoczka spadochronowego, który aby uniknąć kolizji z szybowcem gwałtownie zmienił kierunek opadania. Odległość, w jakiej się minęli wynosiła około 50 m. Szybowiec nie zmienił toru lotu, po zakończonym holu wyczepił się i kontynuował lot.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) **Niewłaściwy nadzór instruktora i kierującego lotami nad lotami szkolnymi.**
- 2) **Nieprzestrzeganie zapisów Instrukcji Operacyjnej Lotniska Krosno .**

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Brak wyraźnego podziału kompetencji w kierowaniu lotami pomiędzy zarządzającym lotniskiem, a Aeroklubem Podkarpackim.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie podjęto.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

pilot inst. mgr inż. Jacek Bogatko

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Eogusław Treła