

lądowania. Około 30 sek. później przeleciał na niewielkiej wysokości i w niewielkiej odległości od ściąganego z pasa startowego Puchatka, który lądował z wiatrem.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

**Niewłaściwy nadzór kierującego lotami szybowcowymi oraz instruktorów nad lotami szkolnymi.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nieprzestrzeganie zapisów Instrukcji Operacyjnej Lotniska Krosno – EPKR w odniesieniu do kierującego lotami.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:**

Nie podjęto.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

PAŃSTWOWE KOMISJI  
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

pilot inst. mg inż. Jacek Bogatko

**Przewodniczący Komisji**

PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Trela



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**POWAŻNY INCYDENT 2020/1665**

**UCHWAŁA**

**z dnia 19 kwietnia 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Szybowce PZL KR 03 Puchatek, SZD 50 Puchacz
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	Nie dotyczy
<b>Data zdarzenia:</b>	5 lipca 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lotnisko Krosno (EPKR)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 5 lipca 2020 r. na lotnisku w Krośnie odbywały się szkolne loty szybowcowe za wyciągarką, loty samolotowe oraz skoki spadochronowe. Około godziny 15:18 do lotu na symulację sytuacji awaryjnych wystartował szybowiec Puchatek. Wyczepił się na wysokości około 200 m i krążąc wytracił wysokość, a załoga nie zgłaszając swoich zamiarów rozpoczęła lądowanie z wiatrem. W tym samym czasie na prostej do lądowania na bardzo małej wysokości pojawił się szybowiec Puchacz wracający z lotu termicznego. Na około 3 sek. przed przyziemieniem jego załoga zgłosiła pozycję na prostej do lądowania. Po przyziemieniu pilot zmienił kierunek dobiegu zakręcając w prawo. Szybowiec zatrzymał się na północnej krawędzi pasa startowego. Zanim Puchacz zakończył dobieg, na kierunku przeciwnym po pasie startowym ze znaczną prędkością przetoczył się szybowiec Puchatek lądujący z wiatrem. Szybowiec ten zatrzymał się na końcu pasa startowego mijając w niewielkiej odległości inny szybowiec ustawiony do startu po południowej stronie pasa startowego. W chwili, kiedy szybowiec Puchatek kończył dobieg uczeń-pilot wracający z lotu termicznego szybowcem Pirat zgłosił prostą do