



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 1691/2020

UCHWAŁA

z dnia 15 lipca 2020 roku

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Safire 2-189
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	07 lipca 2020 roku
Miejsce zdarzenia:	Szymanów (EPWS)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Skoczek wykonywał 205 skok ze spadochronem trenując lądowania na czaszy spadochronu. Wykonywał swój drugi skok w tym dniu. Wykonywanie zadań w powietrzu, lot na otwartej czaszy i budowa rundy do lądowanie wykonane poprawnie. W trakcie napędzania spadochronu za pomocą przednich taśm nośnych skoczek nie zwrócił uwagi w jakiej odległości znajduje się od ziemi. Po puszczeniu przednich taśm zauważył, że jest blisko ziemi i szybko zahamował spadochron za pomocą linek sterowniczych. Spadochron nie zdążył zareagować i wyhamować prędkości. Skoczek z dużą prędkością uderzył pośladkami w ziemię dając nogi do poziomki. Na skutek braku zahamowania i lądowania na pośladkach skoczek doznał kontuzji w postaci: kompresyjnego złamania drugiego i trzeciego kręgu odcinka lędźwiowego kręgosłupa, stłuczenia kości ogonowej i stłuczenia miednicy. Warunki meteorologiczne dobre: wiatr ok.5 m/s.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Nie wyhamowanie prędkości postępowej spadochronu wraz z wyciągnięciem nóg do przodu.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Instruktor spadochronowy po zaistniałym zdarzeniu dokonał analizy w/w zdarzenia i zorganizował spotkanie z uczniami-skoczkami, skoczkami i instruktorami celem omówienia przyczyn i skutków omawianego skoku spadochronowego. Zastosowano następujące środki profilaktyczne: - Przypomniano o technice lądowania na spadochronie Safire 2-189. - Zwrócono szczególną uwagę na proces lądowania przy pogodzie niemalże bezwietrznej i jak występuje wiatr. - Zwrócono uwagę na technikę hamowania spadochronu w trakcie lądowania po wcześniejszym napędzeniu czaszy. - Zwrócono uwagę na technikę lądowania i obowiązujące czasy po napędzeniu spadochronu przed lądowaniem. - Zwrócono szczególną uwagę na ułożenie nóg w trakcie lądowania. - Zwrócono uwagę na sprawdzenie wysokości patrząc na lotnisko oraz horyzont.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy członków Komisji

Podpis na oryginale