



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/1693

UCHWAŁA

z dnia 24 listopada 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-50-3 „Puchacz”
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3322
Data zdarzenia:	9 lipca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Ładowisko Laszki (EPJL)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 09.07.2020 r., na ładowisku w Laszkach k. Jarosławia, odbywały się loty za wyciągarką na szybowcu SZD-50-3 „Puchacz” w ramach podstawowego szkolenia praktycznego do uzyskania licencji pilota szybowcowego (SPL). O godzinie 20:22 LMT uczeń-pilot, który wcześniej pracował jako wyciągarkowy wystartował na szybowcu „Puchacz” do samodzielnego lotu doskonalącego po kręgu. Po prawidłowym starcie szybowiec przeszedł na łagodnie, a następnie na strome wznoszenie. Instruktor nadzorujący lot zauważył, że szybowiec zaczyna przechodzić na zbyt duże kąty wznoszenia i drogą radiową wydał uczniowi komendę „Puchacz, nie zadzieraj”. Jednak kąt wznoszenia nadal pozostał zbyt stromy. Szybowiec zaczął tracić kierunek lotu w prawo i na wysokości około 70+80 m został przeciągnięty. Utrata równowagi poprzecznej skutkowałą przechyleniem na skrzydło lewe i szybowiec zaczął przepadać. Chwilę później szybowiec zderzył się z ziemią.

W wyniku zdarzenia uczeń-pilot doznał poważnych obrażeń ciała.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd w technice pilotowania, polegający na utrzymywaniu zbyt dużego kąta wznoszenia podczas wlotu za wyciągarką, a w konsekwencji utrata prędkości szybowca i jego przepadnięcie.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Małe doświadczenie ucznia w lotach na tym typie szybowca.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych
Ireneusz Boczkowski

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych
Dobusław Treła