



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Incydent 2020/1702

### UCHWAŁA

z dnia 22 lutego 2021 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot Koliber 150
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-FRE
<b>Data zdarzenia:</b>	08 lipca 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lotnisko Chrcynno (EPNC)

Po rozpatrzeniu przedstawionego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 8 lipca 2020 r. w trakcie wykonywania operacji wyrzucania skoczków spadochronowych na lotnisku EPNC w aktywną strefę lotniska wleciał samolot bez nawiązania łączności radiowej. Samolot wykonał 6 kręgów nadlotniskowych i o godzinie 17:24 LMT opuścił strefę lotniska EPNC odlatując na lotnisko Babice. Pilot samolotu oświadczył, że przed wlotem w strefę lotniska EPNC pozostawał na częstotliwości FIS Olsztyn i nie uzyskał informacji o aktywnej strefie oraz wykonywanej operacji wyrzucania skoczków spadochronowych. Przed wlotem w strefę lotniska próbował nawiązać łączność na częstotliwości lotniska jednak bez rezultatu.

#### **2. Przyczyny zdarzenia:**

- 1) Nieprawidłowe przygotowanie pilota do lotu – niezapoznanie się z aktualnym czasem aktywności strefy.**
- 2) Brak informacji ze strony zarządzającego lotniskiem EPNC o przedłużeniu czasu aktywności strefy.**

#### **3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Niewłaściwa komunikacja wewnątrz organizacji dotycząca zawartej umowy z zarządzającym lotniskiem w zakresie wykonywania lotów na lotnisku EPNC.

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

- 1) Zamieścić w Biuletynie BL raport z badania zdarzenia.
- 2) Podczas szkolenia standaryzacyjnego przeprowadzić szkolenie z całym personelem latającym w zakresie zasad przygotowania nawigacyjnego przed lotem.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**