



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 1729/2020

UCHWAŁA

z dnia 15 lipca 2020 roku

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Mars330Z</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>
Data zdarzenia:	<i>11 lipca 2020 roku</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Świebodzice (EPWC)</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Uczeń-skoczek wykonywał swój drugi skok ze spadochronem (drugi w tym dniu). Samolot PZL-104 Wilga, Spadochron główny Mars 330Z. Wysokość skoku 1000 m AGL. Zadanie: skok z samoczynnym otwarciem spadochronu (na linę). Wiatr ok.1m/s. Od momentu oddzielenia się z pokładu samolotu skok przebiegał prawidłowo. Na wysokości 100 m skoczek ustawił się na prostej do lądowania. Lądowanie nastąpiło w wyznaczonym rejonie. Mimo poleceń podawanych przez radio skoczek nie złączył nóg do lądowania. Po udzieleniu pierwszej pomocy został przewieziony do szpitala gdzie stwierdzono wielodłamowe złamanie trzonów kości podudzia lewego.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Nie złączenie nóg do lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono ze skoczkami. Z uczniami-skoczkami przeprowadzono dodatkowe zajęcia z techniki skoku ze szczególnym uwzględnieniem fazy przyziemienia. Spadochron bez uszkodzeń

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy członków Komisji

Podpis na oryginale