



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 1755/20

UCHWAŁA

z dnia 19 stycznia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna TU 206 G
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	12 lipca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Wrocław Szymanów (EPWS)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez organizatora skoków zgłoszenia zdarzenia, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 12 lipca 2020 roku na lądowisku w Szymanowie (EPWS) odbywały się loty połączone ze zrzutem skoczków spadochronowych z samolotu Cessna TU 206 G. Organizator skoków wyznaczył do lotów dwóch pilotów – jeden przed południem (pilot 1), drugi po południu (pilot 2). Pilot 1 rozpoczynający loty poinformował organizatora, że wszystko jest sprawdzone i gotowe do ich rozpoczęcia. Loty rozpoczęły się o godzinie 7:09 (podane czasy są UTC). Pilot 1 wykonał 12 wylotów i zakończył loty o godzinie 13:15. Pilot 2 rozpoczął loty o godzinie 13:26 i do godziny 18:59 wykonał 11 wylotów. Tankowania i przekazanie samolotu pilotowi 2 odbywało się bez wyłączenia silnika (zgodnie z instrukcją wykonywania operacji specjalistycznych SPO). Po zakończonych lotach w trakcie przeglądu samolotu pilot 2 stwierdził, że końcówki łopaty śmigła są wygięte – rys. 1.



Rys. 1. Uszkodzone łopaty śmigła [źródło: użytkownik]

Z informacji uzyskanych od pilota 1 wynikało, że w trakcie jego 6. lotu miało miejsce twarde lądowanie. Po tym lądowaniu (w trakcie tankowania) wykonał on przegląd samolotu na pracującym silniku i nie stwierdził żadnych uszkodzeń. Parametry pracy silnika w trakcie wszystkich lotów były w normie.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Twarde lądowanie, w trakcie którego doszło do kontaktu łopat śmigła z nawierzchnią lotniska.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie stwierdzono.

4. Zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano.

Podpisy członków Komisji

Przewodniczący Komisji

Nadzorujący badanie