



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 1857/20

UCHWAŁA

z dnia 18 stycznia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD 48-3 Jantar Std 3
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3263
Data zdarzenia:	17 lipca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Białystok EPBK

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 7 lipca 2020 r. o godzinie 10:51 pilot szybowcowy, lat 28, z nalotem 415 godzin, wykonywał start za wyciągarką na szybowcu Jantar Std 3. Szybowiec prawidłowo oderwał się od ziemi i przeszedł na wznoszenie. Na wysokości ok. 30 m doszło do samoczynnego wyczepienia liny holowniczej. Pilot zabezpieczył prędkość, oddając zdecydowanie drążek. Po ustabilizowaniu lotu szybowiec miał ok. 10 m wysokości. Pilot podjął prawidłową decyzję i wylądował na wprost. Lądowanie nastąpiło w części lotniska, która była porośnięta wysoką trawą. Wykoszony był tylko wąski pas dla samochodu ściągającego linę holowniczą. W tej sytuacji tuż po przyziemieniu szybowiec zahaczył prawym skrzydłem o wysoką trawę. Skutkiem tego był gwałtowny obrót szybowca o 360 stopni. Doszło do uszkodzenia prawej lotki i uszkodzenia kabiny. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Awaryjne lądowanie szybowca na niewykoszonej części lotniska i zaczepienie skrzydłem o wysoką trawę.

3. Komisja akceptuje następujące działania zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Kierownik Bezpieczeństwa (SM) omówił zdarzenie z kadrą instruktorską i szefem szkolenia Aeroklubu. Przeanalizowano przyczyny zdarzenia. Zwrócono

szczególną uwagę na sytuacje niebezpieczne związane z wyczepieniem lub zerwaniem liny podczas startu za wyciągarką. Ze zdarzeniem zapoznano pilotów Aeroklubu.

4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji