



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT nr 1867/20

UCHWAŁA

z dnia 01 września 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Boeing 737 - 800</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP - ESH</i>
Data zdarzenia:	<i>17 lipca 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKT</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W trakcie kołowania samolotu do drogi startowej na lotnisku w EPKT wygenerowana została sygnalizacja ostrzegawcza „MASTER CAUTION – ENG – ENGINE CONTROL” dla silnika nr 1. Załoga wykonała procedurę sprawdzenia silnika NNC, zgodnie z którą powrócono na stanowisko postojowe. Samolot wyłączono z eksploatacji do czasu usunięcia niesprawności. Personel techniczny stwierdził niesprawność modułu hydraulicznego (HMU) doprowadzającego paliwo do komór spalania oraz układów wspomagających pracę silnika. Moduł wymieniono na nowy i samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Przyczyną zdarzenia była niesprawność modułu hydraulicznego (HMU) układu paliwowego silnika.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie sformułowano

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji
Podpisy na oryginale