



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
INCYDENT nr 1872/2020
UCHWAŁA
z dnia 10 września 2020

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot DIAMOND - DA20 - C1</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-KWH</i>
Data zdarzenia:	<i>19 lipca 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>EPMO</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Pilot samolotu po starcie z EPMO, na granicy CTR w kierunku Serocka, zauważył obniżenie poziomu ciśnienia oleju. Pilot podjął decyzję o niekontynuowaniu lotu i powrocie na lotnisko startu. Pilot wykonał lądowanie na drodze startowej w użyciu – RWY 08, które przebiegło bezproblemowo. Niesprawność została wpisana do PDT.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Niesprawność sondy EGT.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Wymieniono sondę EGT. Bezpośrednio po zdarzeniu omówiono z pilotem przebieg zdarzenia. Zdarzenie zostało opisane w biuletynie bezpieczeństwa KRONIKA SMS nr 07/2020.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale