



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 1873/20

UCHWAŁA

z dnia 23 lipca 2020 roku

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Nawigator 280</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>
Data zdarzenia:	<i>18 lipca 2020 roku</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Piotrków Tryb. (EPPT)</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Uczeń-skoczek wykonywał swój drugi skok ze spadochronem (drugi w tym roku). W czasie zdarzenia wykonywał skok na spadochronie: Performance Designs, model: Nawigator 280, z wysokości 4000 m. Oddzielenie się od pokładu statku powietrznego przebiegło prawidłowo. Swobodne spadanie odbywało się stabilnie. Na wysokości około 1900 m skoczek otworzył spadochron główny. Lądowanie odbyło się w rejonie lotniska. Uczeń-skoczek podczas lądowania doznał złamania otwartego lewej nogi. Do skoczka wezwano pogotowie ratunkowe, skoczek został przetransportowany do szpitala.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Nie złączenie nóg do lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Po zdarzeniu omówiono zaistniałą sytuację. Zwrócono szczególną uwagę na proces lądowania a szczególnie ułożenie nóg (nogi razem).

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale