



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/1910

UCHWAŁA

z dnia 07 kwietnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-48-3 „Jantar Std. 3”
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3757
Data zdarzenia:	20 lipca 2020
Miejsce zdarzenia:	Bukownica

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Wykonując przelot w ramach rozgrywanych zawodów szybowcowych, po zaniku warunków termicznych, pilota został zmuszony do lądowania w terenie przygodnym. Wybrał pole z wysokości ok. 350 m AGL, po czym dalej poszukiwał komina termicznego aż, do znalezienia się w pozycji „z wiatrem” do lądowiska. Lądowanie miało miejsce na rozległym, świeżo zaoranym polu uprawnym. Twardemu przyziemieniu na koło główne towarzyszyło mocne odbicie, w wyniku którego odpadła osłona kabiny. Nastąpiło powtórne przyziemienie, szybowiec zarył się dziobem w miękkie podłoże i skapotował. Pilot samodzielnie uwolnił się z pasów i wyczołgał z kabiny. Odniósł lekkie obrażenia ciała, szybowiec został poważnie uszkodzony.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd w technice pilotażu, polegający na nieprawidłowej budowie manewru do lądowania i – w konsekwencji – częściowej utracie koordynacji sterowania szybowcem, co skutkowało bardzo twardym przyziemieniem z odbiciem na dużej prędkości.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Poszukiwanie noszeń termicznych do ostatniej chwili, celem uniknięcia lądowania w terenie przygodnym;
- 2) Niskie, nieprzemyślane manewry nad lądowiskiem;
- 3) Miękkie podłoże przygodnego lądowiska.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Krzysztof Miłkowski



Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła

