



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/1963

UCHWAŁA

z dnia 22 marca 2022 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot, TECNAM P2008-JC
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-LFF
<b>Data zdarzenia:</b>	22 lipca 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lotnisko Piotrków Trybunalski (EPPT)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 22 lipca 2020 r. po starcie z lotniska Piotrków Trybunalski (EPPT) uczeń-pilot wykonał samodzielną trasę nawigacyjną z lądowaniem na lotniskach Rudniki (EPRU) i Kielce Masłów (EPKA), powracając na lotnisko startu. Lot odbył się według Zad. III/9 Programu Szkolenia Samolotowego – szkolenie do uzyskania licencji PPL(A). W trakcie lądowania po ostatnim odcinku trasy na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim uczeń przyziemił samolot bez wytrzymania, w wyniku czego samolot odbił się trzy razy od pasa startowego (wykonał kangury). W trakcie trzeciego przyziemienia wyłamana została goleń przedniego podwozia samolotu. W konsekwencji uszkodzone zostało śmigło samolotu oraz osłony silnika. Po zatrzymaniu się samolotu, uczeń wykonał polecenie instruktora nadzorującego lot i opuścił kabinę samolotu.

W trakcie zdarzenia uczeń nie odniósł żadnych obrażeń ciała.

O zdarzeniu poinformowano telefonicznie PKBWL.

Warunki atmosferyczne mogły mieć wpływ na zaistnienie zdarzenia.

### 2. Przyczyna zdarzenia:

**Błąd w technice pilotażu, polegający na przyziemieniu samolotu na trzy punkty bez wytrzymania na dużej prędkości i nieumiejętnym poprawianiu kangurów.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

Lądowanie z bocznym wiatrem.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:**

Dalszy proces szkolenia praktycznego ucznia wznowić po ponownym jego dopuszczeniu do lotów samodzielnych.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**