



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 1995/20

UCHWAŁA

z dnia 03 sierpnia 2020 roku

| | |
|---|----------------------------------|
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Spadochron JVX2 89</i> |
| Znaki rozpoznawcze SP: | <i>Nie dotyczy</i> |
| Data zdarzenia: | <i>23 lipca 2020 roku</i> |
| Miejsce zdarzenia: | <i>Olsztyn (Teren przygodny)</i> |

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 23.07.2020 r. około godziny 13.00 czasu lokalnego, skoczek z uprawnieniami kat. „D” USPA wykonał swój 801 skok, a 120 na czaszy JVX2 89. Przed skokiem, skoczkowie planujący lądowanie w terenie przygodnym (plaża nad jeziorem Ukiel, w odległości ok 1,8 km od lotniska EPOD), zadeklarowali, że byli na miejscu planowanego lądowania w celu sprawdzenia terenu, ustalenia planu lądowania, zabezpieczenia miejsca lądowania, uzgodnienia zabezpieczenia skoków na wodzie oraz uzyskania zgody od dysponenta terenu na wykonanie skoku. Na lotnisku, szef szkolenia sprawdził uprawnienia, ważność dokumentacji i doświadczenie skoczków na podstawie książki skoków oraz materiału video z wcześniejszych lądowań ww. skoczków w teren przygodny. Przed wylotem na miejsce lądowania pojechał instruktor spadochronowy z ŚK „D” mający kontakt radiowy z kierownikiem skoków na lotnisku, w celu pełnienia funkcji kierownika skoków oraz zabezpieczenia terenu przed niepowołanymi osobami. Skok wykonano z wysokości 1500 m. Pierwszy ze skoczków wylądował w bliskim rejonie planowanego i wytyczonego miejsca lądowania, bez zakłóceń. Skoczek, który wykonywał lądowanie jako drugi, po wykonaniu serii manewrów związanych z planowanym lądowaniem znad tafli jeziora w stronę lądu, uderzył w ziemię, w wyniku czego doznał złamania prawej nogi i miednicy. Na miejscu, instruktor i ratownicy WOPR udzielili pierwszej pomocy, po

czym skoczek został odwieziony do szpitala. Niezwłocznie po wypadku instruktor będący na miejscu telefonicznie poinformował kierownika skoków o zdarzeniu.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Twarde lądowanie prawdopodobnie związane z dużą prędkością pionowego opadania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Szef szkolenia zawiesił wykonywanie dalszych skoków w teren przygodny, omówił wypadek z uczestnikami skoków.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale