



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK nr 1997/20

### UCHWAŁA

z dnia 6 października 2020

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot AT3 R100
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP - RWD
<b>Data zdarzenia:</b>	25 lipca 2020 roku
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Wycinki k/ładowiska Milewo

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 25 lipca 2020 roku pilot wystartował do lotu po trasie Warszawa-Babice (EPBC), lądowisko Milewo (EPMX), Olsztyn-Dajtki (EPOD), Warszawa-Babice (EPBC), (w celu budowania nalotu). W trakcie przelotu pilot zaplanował wykonanie niskiego przelotu (Low Pass) nad lądowiskiem Milewo, a po jego wykonaniu kontynuowanie lotu po zaplanowanej trasie. Wchodząc z prostej do czwartego zakrętu na kierunku lądowania 36 lądowiska Milewo, pilot zauważył szybowiec wykonujący lot do czwartego zakrętu. Chcąc uniknąć zderzenia, pilot gwałtownie zwiększył obroty silnika jednocześnie energicznie zaciągając drążek sterowy na siebie. Manewr ten doprowadził do dynamicznego przeciągnięcia samolotu, wejście samolotu w korkociąg i zderzenie z ziemią. Pilot o własnych siłach opuścił kabinę samolotu. Szybowiec wylądował bezpiecznie na lądowisku Milewo.

#### 2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

- Nie nawiązanie łączności radiowej z lądowiskiem,
- Brak dostatecznej obserwacji przestrzeni powietrznej.
- Wykonanie manewru uniku w sposób prowadzący do dynamicznego przeciągnięcia i korkociągu.

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- a. Brak doświadczenia (pierwszy samodzielny lot po uzyskaniu licencji).
- b. Brak nawiązania kontaktu z zarządzającym lądowiska Milewo, tym samym nie uzyskał zgody na wykonanie zaplanowanej operacji.

**4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:**

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Podpisy członków Komisji**

**Przewodniczący Komisji** .....

**Z-ca Przewodniczącego Komisji**

**Z-ca Przewodniczącego Komisji**

**Sekretarz Komisji**

**Członek Komisji**

**Członek Komisji**

**Członek Komisji**

**Członek Komisji**

**Członek Komisji**

**Członek Komisji**

**Członek Komisji**

**Członek Komisji**

**Członek Komisji**

**Członek Komisji**

**Członek Komisji**

**Członek Komisji**

Andrzej Pussak

Andrzej Bartosiewicz

Piotr Richter

Tomasz Makowski

Jacek Bogatko

Mieczysław Wyszogrodzki

Zbigniew Drozdowski

Bogusław Trela

Patrycja Pacak

Jerzy Girgiel

Roman Kamiński

Wojciech Misiak

Krzysztof Miłkowski

Ireneusz Boczkowski

Wiesław Wojtasiak

**Członek Komisji**

Krzysztof Błasiak

**Członek Komisji**

Paweł Jajkowski

.....  
  
.....