



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2024

UCHWAŁA

z dnia 13 czerwca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-51-1 „Junior”
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3413
Data zdarzenia:	26 lipca 2020
Miejsce zdarzenia:	EPLS

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Podczas pierwszego lotu samodzielnego szybowcem jednomiejscowym, uczeń-pilot nie opanowała szybowca w fazie rozbiegu za samolotem holującym. Na polecenie nadzorującego instruktora, wyczepiła linę. Nadmiar prędkości i nieumiejętne sterowanie skutkowało wzlotem szybowca na wysokość kilku metrów nad ziemię. Zbyt gwałtowna reakcja hamulcami aerodynamicznymi i niezabezpieczenie odpowiedniego kąta szybowania doprowadziły do zderzenia z ziemią. Szybowiec uległ poważnym uszkodzeniom. Uczeń nie odniosła obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błędy ucznia-pilota w technice pilotażu podczas startu.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Stres przeszkalanej wynikający z laszowania na szybowiec jednomiejscowy;
- 2) Brak wyczucia sterów szybowca jednomiejscowego;
- 3) Inna projekcja maski w SZD-51-1 „Junior” w stosunku do szybowców dwusterowych, na których uczeń się szkoliła (zwłaszcza w stosunku do SZD-9 bis „Bocian 1E”).

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Przeprowadzenie odprawy z pilotami holującymi i szybownikami: omówienie różnic w technice startu dla wybranych szybowców szkolnych dwu i jednomiejscowych oraz sytuacji awaryjnych, mogących wystąpić podczas startu za samolotem.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji