



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**WYPADEK 2027/20**

**UCHWAŁA**

**z dnia 14 grudnia 2020**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	<i>Szybowiec, KR-03A Puchatek</i>
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	<i>SP-3497</i>
<b>Data zdarzenia:</b>	<i>26 lipca 2020 r.</i>
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	<i>Lądowisko, Świebodzice (EPWC)</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 26 lipca 2020 r. na lądowisku w Świebodzicach-Ciernie (EPWC) z pasa startowego 23 odbywały się loty w ramach podstawowego szkolenia szybowcowego po starcie za wyciągarką. O godzinie 18:08 czasu lokalnego na szybowcu KR-03A Puchatek wystartował uczeń-pilot do trzeciego w tym dniu lotu samodzielnego. Instruktor nadzorujący loty stwierdził, że start, wznoszenie, wyczepienie liny i budowę kręgu uczeń wykonał prawidłowo. Po wykonaniu czwartego zakrętu szybowiec rozpoczął podejście do lądowania. Na wysokości około trzech metrów szybowiec zwiększył pochylenie i bez fazy wyrównania przyziemił pod kątem około 12-15 stopni na przednią płożę. Następnie tylną płożą uderzył o pas startowy i po krótkim dobiegu zatrzymał się.

Uczeń-pilot nie odniósł żadnych obrażeń ciała i samodzielnie opuścił kabinę szybowca.

Dzień wcześniej uczeń-pilot po lotach kontrolnych z instruktorem wykonał poprawnie pierwsze dwa loty samodzielne.

Na skutek twardego lądowania na przednią płożę a następnie uderzenia tylną płożą o pas startowy szybowiec został znacznie uszkodzony.

**2. Przyczyną zdarzenia było:**

**Błąd w technice pilotażu - brak fazy wyrównania w trakcie lądowania.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Małe doświadczenie ucznia pilota w lotach - piąty lot samodzielny.

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Nie zaproponowano.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Podpisy członków Komisji**

Podpisy na oryginale