



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**INCYDENT 2020/2101**

**UCHWAŁA**

**z dnia 11 maja 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	TECNAM P2008-JC
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-LFC
<b>Data zdarzenia:</b>	31 lipca 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Piotrków Trybunalski (EPPT)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 31 lipca 2020 r. na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim (EPPT) doszło do kolizji samolotu Tecnam P2008JC z samolotem Cessna 152 zaparkowanym prawidłowo przed stacją paliw.

Pilot samolotu Tecnam po uruchomieniu silnika pod hangarem Aeroklubu rozpoczął kołowanie w celu wykonania lotu szkolnego. Podczas kołowania nie zachował dostatecznej uwagi i zahaczył lewym skrzydłem o samolot Cessna 152. W wyniku kolizji doszło do uszkodzenia lewego skrzydła samolotu Tecnam i steru kierunku Cessny. Nikt nie odniósł obrażeń.

### **2. Przyczyna zdarzenia:**

**Niewłaściwa obserwacja otoczenia podczas kołowania.**

### **3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Rozproszenie uwagi pilota czynnościami przedlotowymi wykonywanymi podczas kołowania.

### **4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:**

Zarządzający lotniskiem EPPT wydał NOTAM o zakazie kołowania w strefie stacji paliw i zgłosił to zastrzeżenie do publikacji w AIP Polska.

Zdarzenie zostało szczegółowo omówione z pilotami ośrodka. Zwrócono uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności i należytej uwagi podczas kołowania. Pilotów poinformowano o zakazie kołowania w rejonie stacji paliw.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie było.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**