



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT nr 2117/20

UCHWAŁA

z dnia 01 września 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Tecnam P2006T</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP - SPO</i>
Data zdarzenia:	<i>31 lipca 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Szymany (EPSY)</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg :

W dniu 31 lipca 2020r, piloci wystartowali na samolocie Tecnam z lotniska EPBC w celu wykonania lotu egzaminacyjnego na uprawnienia IR(A). Lot był zaplanowany po trasie EPBC – EPSY – EPBC. Podczas podejścia do lądowania na lotnisku EPSY, temperatura oleju na lewym silniku przekroczyła wartość maksymalną. Egzaminator podjął decyzję o wyłączeniu silnika i poinformował TWR EPSY o lądowaniu na jednym silniku. Lądowanie odbyło się bez następstw. Personel techniczny podczas przeglądu samolotu wykrył zabrudzone styki złącza czujnika temperatury oleju. Po wyczyszczeniu styków oraz poprawieniu mocowania przewodów elektrycznych wykonano próbę silnika. Parametry pracy silnika były prawidłowe. Samolot dopuszczono do lotu.

2. Przyczynami zdarzenia było:

Przyczyną zdarzenia było zanieczyszczenie styków złącza czujnika temperatury oleju..

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie sformułowano.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale