



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/2128

UCHWAŁA

z dnia 26 sierpnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-9 bis 1E „Bocian”
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	30 lipca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Świebodzice (EPWC)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 30 lipca 2020 r. na lądowisku Świebodzice (EPWC) zorganizowano loty w ramach podstawowego szkolenia szybowcowego po starcie za wyciągarką. Starty i lądowania odbywały się na kierunku pasa 23. W tym dniu turbulencja była lekka do umiarkowanej przy prędkości wiatru do około 3 m/s w osi pasa w użyciu. Instruktor z uczniem-pilotem przygotowali się do lotu na szkolenie w zakresie postępowanw sytuacjach szczególnych i awaryjnych. Instruktor uzgodnił z operatorem wyciągarki przerwanie ciągu, gdy szybowiec osiągnie wysokość około 50 m. Po prawidłowym starcie na wysokości około 40-50 m operator wyciągarki przerwał ciąg, a uczeń-pilot prawidłowo zabezpieczył prędkość pochylając szybowiec do lotu poziomego i wyczepił linę wyciągarkową. Po wyczepieniu spadochronik wraz z liną wyciągarkową wleciał na prawe skrzydło szybowca. Instruktor przejął sterowanie kontynuując lot po prostej, po około pięciu sekundach lotu spadochronik zsunął się po krawędzi natarcia i oddzielił się od szybowca. Szybowiec wylądował bezpiecznie na lądowisku.

Załoga miała stosowne uprawnienia do wykonania lotu.

Szybowiec posiadał niezbędną dokumentację dokumentację techniczno-eksploatacyjną, był zdalny do lotu i ubezpieczony (ważna polisa OC).

2. Przyczyna zdarzenia :

Zbyt duża powierzchnia spadochronika hamującego mocowanego do liny wyciągarkowej.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobny podmuch termiczny powietrza spowodował szybsze wypełnienie się spadochronika i jego uniesienie się do góry, co doprowadziło do tego, że pilotik wraz z liną wleciał na skrzydło szybowca.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Użytkownik w ośrodku szkolenia wprowadził obowiązek używania spadochroników hamujących o średnicy nie większej niż 1 – 1,2 m².

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji