



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2200

UCHWAŁA

z dnia 2 sierpnia 2022

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motolotnia: AEROS, PROFI TL
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-MAIK
Data zdarzenia:	5 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Stara Kościelnica/Malbork

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji dotyczącej zdarzenia, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 5 sierpnia 2020 r. około godziny 19:12 LMT pilot z uprawnieniem PHG(L) po dokonaniu przeglądu i podgrzaniu silnika wykonał start motolotnią z lądowiska Gnojewo. Planowany lot miał się odbyć w strefie MCTR, dlatego około 40 min. wcześniej pilot telefonicznie powiadomił stronę wojskową o planowanym locie.

Po starcie pilot wykonał krąg nad lotniskowy i odszedł na wcześniej zaplanowaną trasę tj. Gnojewo-Kościeleczyki-pkt VFR Sierra lotniska Malbork-Gnojewo.

Po powrocie z trasy i krótkim oczekiwaniu w okolicy lądowiska Gnojewo, pilot wykonał lot w kierunku m. Miłoradz z zamiarem wyjścia na prostą i wykonania lądowania. Po minięciu m. Stara Kościelnica, będąc na wysokości około 350 m, wykonał zakręt w lewo z lekkim zniżaniem, a następnie w prawo. Podczas drugiego zakrętu silnik motolotni zaczął pracować nierówno. Pilot stwierdził „szarpanie” silnika, któremu towarzyszył spadek obrotów. Według oświadczenia pilota wysokość w tym czasie mogła wynosić około 250-300 m.

Pilot zwiększył obroty, jednakże objawy „szarpania” silnika wzrastały wraz z dodawaniem gazu. Po włączeniu elektrycznej pompy paliwa nie nastąpiła poprawa.

Analizując sytuację pilot podjął decyzję o lądowaniu awaryjnym. W obawie przed uderzeniem w budynki mieszkalne zdecydował o lądowaniu na zaobserwowanej z powietrza polnej drodze. Będąc cały czas na zniżaniu, w locie ślizgowym wykonał zakręt w kierunku tej drogi, zahaczając podwoziem o wierzchołek drzewa.

Skutkowało to obrotem motolotni w kierunku pola uprawnego w prawą stronę. Próba wyprowadzenia motolotni do lotu poziomego nie udała się i lądowanie odbyło się z przechyleniem około 20° w prawą stronę. Motolotnia zatrzymała się na polu uprawnym w zbożu.

Po zdarzeniu wspólnie z dwoma miejscowymi świadkami zdarzenia, pilot postawił motolotnię na koła, uniemożliwiając wyciek paliwa ze zbiornika.

W wyniku zdarzenia pilot doznał poważnych obrażeń ciała.

Z analizy dokumentacji wynika, że pilot posiadał ważne kwalifikacje do wykonania lotu, a motolotnia była obsługiwana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zatwierdzonymi procedurami oraz posiadała wymagane ubezpieczenie.

Przeprowadzone badanie pilota na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu wykazało 0,00 mg/l, a we krwi nie stwierdzono obecności związków narkotycznych i odurzających oraz obecności leków, w tym z grupy psychotropowych oraz nowych środków psychoaktywnych tzw. dopalaczy.

2. Przyczyna zdarzenia:

Nieustalona usterka silnika uniemożliwiająca kontynuowanie lotu.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie było

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

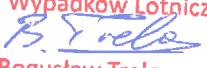
Nie określono

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Wiesław Wojtasiak

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła