



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2211

UCHWAŁA

z dnia 08 lipca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-48-3 Jantar Std. 3 / Szybowiec Schempp-Hirth Mini-Nimbus C
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3542 / SP-4021
Data zdarzenia:	6 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	25 km N-W od lotniska Grudziądz – Lisie Kąty (EPGI)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 6 sierpnia 2020 r. doszło do zderzenia w powietrzu dwóch szybowców biorących udział w zawodach szybowcowych, rozgrywanych na lotnisku Grudziądz – Lisie Kąty (EPGI). W wyniku zderzenia oba szybowce zostały uszkodzone, a jeden z pilotów odniósł lekkie obrażenia ciała.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Niewłaściwe prowadzenie obserwacji przestrzeni powietrznej i ruchu innych szybowców w kominie termicznym przez obu pilotów biorących udział w zdarzeniu, co skutkowało utratą separacji;**
- 2) Zbyt ciasne krążenie przez pilota jednego z szybowców w kominie termicznym, w dużej liczbie innych szybowców, po trajektorii kolizyjnej.**

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Koncentracja na wyliczaniu dolotów do lotniska;**
- 2) Brak próby utrzymania przez pilota Jantara bezpiecznej odległości od innych szybowców, pomimo wcześniejszych upomnień.**

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez organizatora:

Dzień po zaistnieniu zdarzenia podczas odprawy przedlotowej ze wszystkimi zawodnikami biorącymi udział w imprezie, Kierownik Sportowy przypomniał zasady jakimi należy się kierować podczas krążenia w kominie termicznym i podczas wykonywania przeskoku (powtórzenie prezentacji z odprawy głównej rozpoczynającej zawody).

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

SEKRETARZ

Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Patrycja Pacak

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła