



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2020/2213
UCHWAŁA
z dnia 26 kwietnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowce: SZD-55-1 / Jantar Standard 2
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3985 / SP-3174
Data zdarzenia:	6 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	EPGI

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W trakcie trwania czwartej konkurencji Ogólnopolskich Zawodów Szybowcowych w Klasie Klub A doszło do zderzenia dwóch szybowców, Jantar Standard 2 SP-3174 o znakach konkursowych B1 oraz SZD-55-1 SP-3985, znaki konkursowe FF¹.

Do zdarzenia doszło przed odejściem szybowców na trasę konkurencji na wysokości 1235 m AMSL nad terenem lotniska Lisie Kąty o godzinie 13:55 LMT. Szybowiec FF wleciał do komina, w którym krążył B1, dotykając prawym, górnym końcem skrzydła, dolnej powierzchni lewego skrzydła krążącego Jantara, w odległości ok. 2 m od jego końcówki.

Po zbliżeniu piloci zdecydowali się na kontynuację lotu i odejście na trasę. Dalszy lot obu szybowców przebiegał bez następstw. Po lądowaniu stwierdzono delikatne

¹ Było to pierwsze z dwóch zderzeń szybowców w powietrzu na tych zawodach – w tym samym dniu miał miejsce wypadek – raport PKBWL nr 2020/2211

zadrapania lakieru prawej końcówki skrzydła FF oraz pomarańczową rysę na lakierze skrzydła B1.

2. Przyczyna zdarzenia:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niewłaściwe prowadzenie obserwacji przestrzeni powietrznej i ruchu innych szybowców przez pilota szybowca FF, włączającego się do kominia termicznego.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Dzień po zaistnieniu zdarzenia podczas odprawy przedlotowej ze wszystkimi zawodnikami biorącymi udział w imprezie, Kierownik Sportowy przypomniał zasady jakimi należy się kierować podczas krążenia w kominie termicznym i podczas wykonywania przeskoku (powtórzenie prezentacji z odprawy głównej rozpoczynającej zawody).

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji