



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
INCYDENT nr ewidencyjny 2222/20
UCHWAŁA
z dnia 24 listopada 2020

<i>Rodzaj, typ statku powietrznego:</i>	<i>Smigłowiec EC 135P2+</i>
<i>Znaki rozpoznawcze SP:</i>	<i>SP-HXU</i>
<i>Data zdarzenia:</i>	<i>6 sierpnia 2020 roku</i>
<i>Miejsce zdarzenia:</i>	<i>Darłowo /pl. Kościuszki (rynek).</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 6 sierpnia 2020 roku załoga sezonowej bazy LPR w Koszalinie otrzymała wezwanie nr 84/R22/2020 na lot do zachorowania do m. Darłowo ul. Wenedów 5. Załoga po zlokalizowaniu adresu do pacjenta poprosiła dyspozytora DM (Dyspozytornia Medyczna) w Kołobrzegu o zadysponowanie Straży Pożarnej w Darłowie w celu zabezpieczenia miejsca lądowania. Start, wznoszenie, przelot do Darłowa odbył się bez uwag. W trakcie dolotu do Darłowa załoga próbowała nawiązać łączność na kanale współdziałania U02 z jednostką Straży Pożarnej zabezpieczającej miejsce lądowania. Nawiązanie łączności nie powiodło się. Jednakże po dolocie do m. Darłowo załoga zlokalizowała zabezpieczony przez Straż Pożarną oraz Policję rynek w m. Darłowo jako miejsce lądowania. Pilot po ocenie wyboru miejsca oraz jego zabezpieczenie przez służby podjął decyzję o lądowaniu. Po wylądowaniu zespół medyczny udał się do pacjenta, natomiast pilot udał się do ogródka restauracyjnego, gdzie dowiedział się o poszkodowanej osobie.

W trakcie przeprowadzanych działań służb, to jest PSP, Policji oraz Straży Miejskiej mających na celu zabezpieczenie miejsca lądowania śmigłowca wystąpił problem ze złożeniem parasoli oraz zwinięciem markizy, które znajdowały się na terenie ogródka restauracyjnego. Służby zabezpieczające nakazały oddalić się wszystkim osobom znajdującym się na rynku w Darłowie na bezpieczną odległość. Mimo braku łączności radiowej oraz braku sygnałów wzrokowych z ziemi, pomiędzy załogą "Ratownik 22" a zespołem PSP, doszło do lądowania. Załoga śmigłowca prawidłowo oceniła miejsce do lądowania i wykonała lądowanie zgodnie z procedurami zawartymi w instrukcji operacyjnej FOM-A-14-05-00(H), "Loty Śmigłowcowego Ratownictwa Medycznego". Brak możliwości zwinięcia markizy oraz podmuch powietrza pochodzący od lądującego śmigłowca doprowadził do jej uszkodzenia i zranienia jednej osoby z obsługi ogródka restauracyjnego. Osobą poszkodowaną zajął się zespół ratownictwa medycznego (karetka pogotowia). Po otrzymaniu zgody od Dyspozytora Medycznego w Kołobrzegu poszkodowaną osobę, pracownicę ogródka restauracyjnego przetransportowano śmigłowcem do szpitala w Koszalinie. W Notatce Urzędowej z dnia 6 sierpnia 2020 roku OPI KP I Koszalin zapisano, iż poszkodowana posiada powierzchowną ranę głowy i nie wymaga hospitalizacji.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego był brak możliwości zwinięcia markizy przez właściciela oraz niewykonanie przez poszkodowaną polecenia oddalenia się na bezpieczną odległość.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

-Brak łączności radiowej załogi ze służbami zabezpieczającymi.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

-Podczas szkoleń okresowych przypominać personelowi operacyjnemu, zasady współpracy z organami zabezpieczającymi miejsca lądowania.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

-Komisja nie wnosi zaleceń.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale