



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT nr 2223/20

UCHWAŁA

z dnia 22 września 2020 r

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, DIAMOND DA20 – C1</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP - NDI</i>
Data zdarzenia:	<i>07 sierpnia 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Biała Rawska</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 07 sierpnia 2020 r. o godzinie 07.00 UTC podczas wykonywania lotu szkoleniowego w rejonie miejscowości Biała Rawska, załoga zauważyła na wskaźniku spadek ciśnienia oleju poniżej zielonego pola przy obrotach 2100 obr./min. Temperatura oleju była w normie. Załoga przerwała wykonywanie zadania oraz zameldowała o zaistniałej sytuacji przez radio. Przed samym lądowaniem ciśnienie oleju spadło do zera. Załoga wylądowała na lotnisku startu (EPNW) bez następstw. Podczas przeglądu samolotu wykryto zablokowanie zaworu sterującego ciśnieniem oleju przez metalowy opitek.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Przyczyną zdarzenia było zablokowanie zaworu nurnikowego sterującego ciśnieniem oleju przez metalowy opitek.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie sformułowano.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano

	Podpisy członków Komisji	
Przewodniczący Komisji	Andrzej Lewandowski	<u>A. Lewandowski</u>
Nadzorujący badanie	Roman Kamiński	<u>R. Kamiński</u>