



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2264

UCHWAŁA

z dnia 13 grudnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-9 Bocian
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-2824
Data zdarzenia:	08.08.2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Kruszyn EPWK

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego i zgromadzonej dokumentacji z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 8.08.2020 r. o godz. 19:41 LMT załoga szybowca Bocian, uczeń-pilot z instruktorem wystartowała za pomocą wyciągarki do kolejnego lotu szkolnego po kręgu. Start nastąpił na kierunku 80°. Podczas podejścia do lądowania ok. 50m od granicy lotniska szybowiec będąc na wysokości ok. 5-8 m zaczepił o kępę wysokich krzaków, co spowodowało cyrkiel i upadek szybowca na ziemię. Szybowiec został znacznie uszkodzony, załoga bez obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było zbyt niskie podejście do lądowania, co spowodowało zaczepienie o kępę krzaków.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z personelem latającym Aeroklubu. Postanowiono, że znaki lądowania na pasie 08 będą wykładane w większej odległości od progu pasa.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji