



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2267

UCHWAŁA

z dnia 07 kwietnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Zodiac CH-601-XL
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-YII
Data zdarzenia:	8 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	EPKE (Kętrzyn – Wilamowo)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 8 sierpnia 2020 r., pilot-właściciel samolotu, wraz z pasażerem, zamierzali wykonać przelot na inne lotnisko.

Podczas startu, po długim rozbiegu, samolot oderwał się od trawiastej nawierzchni lotniska i bez fazy wytrzymania przeszedł na strome wznoszenie. Na wysokości 15+20 m, przy wyraźnie spadającej prędkości, zaczął zakreślać w prawo i jednocześnie przepadać na skrzydło. Zderzenie z ziemią, już poza drogą startową, nastąpiło pod dużym kątem, skrzydłem i kabiną. Załoga opuściła wrak o własnych siłach, nie odnosząc żadnych obrażeń. Pożar nie wystąpił.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd w technice pilotażu polegający na zbyt stromym wznoszeniu po starcie i niezabezpieczeniu prędkości lotu, co doprowadziło do przeciągnięcia i przepadnięcia samolotu.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Rzeczywista masa do startu powyżej dopuszczalnej masy startowej samolotu;
- 2) Start w warunkach bezwietrznych oraz przy wysokiej temperaturze otoczenia.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.


5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Krzysztof Mitkowski



Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Trela