



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2274/20

UCHWAŁA

z dnia 28 stycznia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Aviat Husky
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-TIR
Data zdarzenia:	7 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Elbląg (EPEL)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 7 sierpnia 2020 r. o godzinie 12:05 na lotnisku Elbląg (EPEL) podczas kołowania samolotu Aviat Husky SP-TIR do pasa 10, w celu wykonania lotu do Warszawy (EPBC), nastąpiło uszkodzenie śmigła po uderzeniu w chorągiewkę oznaczającą drogę kołowania.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia było złe rozłożenie uwagi podczas kołowania.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Przeprowadzono omówienie zdarzenia z pilotem. Zwrócono uwagę na konieczność uważniejszej obserwacji podczas kołowania, szczególnie na samolotach takich jak Aviat Husky (samolot z tylnym kółkiem), charakteryzujących się wysokim położeniem maski silnika, utrudniającym obserwację do przodu.

4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji