



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
WYPADEK, nr. 2322/20
UCHWAŁA
z dnia 2 września 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Motolotnia Libra III</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-MLBG</i>
Data zdarzenia:	<i>2 sierpnia 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Pińczów EPPC</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 2 sierpnia 2020 r. pilot motolotni postanowił wykonać oblot techniczny motolotni po regulacji silnika. Około godziny 16:00 rozpoczął kołowanie z pod hangaru do progu pasa startowego 11. Po zajęciu pasa startowego 11 pilot zobaczył, że do pasa kołują jeszcze dwie motolotnie. W związku z tym, że pas startowy jest wąski (15 m) pilot zjechał na jego lewą stronę i pokołował około 200 m do przodu omijając kołujące motolotnie. W trakcie wznoszenia po starcie, kiedy motolotnia znalazła się na wysokości około 50 m jej silnik zaczął przerywać. Ze względu na brak miejsca do lądowania na wprost pilot chciał lądować z odchyłką w prawo, jednak zauważył po prawej stronie startującą za nim motolotnię. Dodatkowo po tej stronie rzeki Nida nad jej brzegiem przebywało wiele wypoczywających osób. Pilot rozpoczął więc wykonywanie zakrętu w lewo. W trakcie zakrętu zderzył się z drzewami. Po zdarzeniu pilot samodzielnie opuścił fotel pilota w wózku motolotni. Pilot został przebadany przez policję na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu z wynikiem 0,00 mg/l.

2. Przyczynami zdarzenia było:

Najprawdopodobniej nieprawidłowe działanie zaworu zwrotnego, które doprowadziło do przerwania pracy silnika motolotni.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Rozpoczęcie rozbiegu z 1/3 długości pasa startowego

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:

Nie wydano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano.

Podpisy członków Komisji

Przewodniczący Komisji	Andrzej Lewandowski	.....
Z-ca Przewodniczącego Komisji	Andrzej Pussak	.....
Z-ca Przewodniczącego Komisji	Andrzej Bartosiewicz	.....
Sekretarz Komisji	Piotr Richter	.....
Członek Komisji	Tomasz Makowski	.....
Członek Komisji	Jacek Bogatko	.....
Członek Komisji	Mieczysław Wyszogrodzki	.....
Członek Komisji	Zbigniew Drozdowski	.....
Członek Komisji	Bogusław Trela	.....
Członek Komisji	Patrycja Pacak	.....
Członek Komisji	Jerzy Girgiel	.....
Członek Komisji	Roman Kamiński	.....
Członek Komisji	Wojciech Misiak	.....
Członek Komisji	Krzysztof Miłkowski	.....
Członek Komisji	Ireneusz Boczkowski	.....
Członek Komisji	Wiesław Wojtasiak	.....
Członek Komisji	Krzysztof Błasiak	.....
Członek Komisji	Paweł Jajkowski	.....