



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**INCYDENT 2020/2348**

**UCHWAŁA**

**z dnia 3 grudnia 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot ultralekki Aeropro Eurofox
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	OK-UUA83
<b>Data zdarzenia:</b>	13 sierpnia 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	EPBY

Po rozpatrzeniu materiałów zebranych w ramach przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 13 sierpnia 2020 r. pilot samolotu ultralekkiego wykonywał lądowanie na lotnisku w Bydgoszczy (EPBY). Po przyziemieniu na 3 koła samolot zaczął skręcać w prawo od osi drogi startowej, czego pilot nie zdążył skorygować działaniem sterów. Samolot wykonał „cyrkiel” o 180°, podpierając się w trakcie obrotu lewym skrzydłem, po czym się zatrzymał. Uszkodzeniu uległa końcówka lewego skrzydła oraz kółko ogonowe wraz z golenią. Pilot, podczas zdarzenia, nie doznał żadnych obrażeń. Od samolotu nie oddzielił się żaden z jego elementów, nie doszło również do wycieku paliwa. Służby lotniska, które po chwili przybyły na miejsce zdarzenia, pomogły pilotowi usunąć samolot z drogi startowej. Pilot został przebadany na zawartość alkoholu w organizmie z wynikiem negatywnym.

### **2. Przyczyna zdarzenia:**

**Błąd pilotażu polegający na utracie kontroli nad samolotem po przyziemieniu.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie określono.

**4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**